|  |
| --- |
| **Národní koncepce realizace politiky soudržnosti v ČR po roce 2020 -** |
| **Příloha č. 2: Vazba tematických oblastí a specifických cílů NKR na cíle politik EU** |

## Vazba tematických oblastí a specifických cílů NKR na cíle politik EU

Níže uvedené vazby reflektují současné nastavení cílů politik EU tak, jak jsou definovány v návrhu nařízení pro EU fondy. Na základě vyjednávání mezi ČR a EK může dojít k rozšíření cílů politik, pod které mohou být zahrnuty další tematické (pod)oblasti.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Cíle politik EU\*** | **Specifické cíle politik** | **Specifické cíle NKR** | **Tematické oblasti NKR** |
| **CP1: Inteligentnější Evropa** | posílení výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií | Podpora inovace prostřednictvím aplikovaného výzkumu a experimentálního vývoje | **Výzkumný a inovační systém** |
| Rozvoj zázemí pro kvalitní a relevantní výzkum |
| Zkvalitnění strategického řízení VaVaI |
| Zvýšení přidané hodnoty výrobků a služeb podniků v produkčním řetězci | **Podpora podnikání a průmyslu** |
| využití přínosů digitalizace pro občany, podniky a vlády | Zvýšení přidané hodnoty výrobků a služeb podniků v produkčním řetězci |
| posílení růstu a konkurenceschopnosti malých a středních podniků | Zlepšení inovační schopnosti MSP |
| rozvoj dovedností pro inteligentní specializaci, průmyslovou transformaci a podnikání | Zavedení principů digitální ekonomiky a průmyslu 4.0 ve firmách |
| využití přínosů digitalizace pro občany, podniky a vlády | Zvýšení přidané hodnoty výrobků a služeb podniků v produkčním řetězci |
| Elektronizace výkonu veřejné správy a zavedení související infrastruktury | **Veřejná správa a bezpečnost** |
| Digitalizace územního plánování (elektronizace a digitalizace agend stavebního právy) |
| Účinné zabezpečení informačních a komunikačních systémů veřejné správy včetně složek IZS a adekvátní reakce na rostoucí kybernetické hrozby |
| **CP2: Zelenější, nízkouhlíková Evropa** | podpora opatření v oblasti energetické účinnosti | Zvýšení energetické účinnosti a úspory energie | **Posun k nízkouhlíkovému hospodářství** |
| podpora energie z obnovitelných zdrojů | Podpora vzniku a zavádění inovativních nízkouhlíkových technologií a efektivní a šetrné využívání obnovitelných zdrojů energie |
| rozvoj inteligentních energetických systémů, sítí a skladování na místní úrovni | Modernizace a zefektivnění výroby, přenosu, přepravy, distribuce a akumulace energie | **Posun k nízkouhlíkovému hospodářství** |
| Zavedení moderních a vysoce účinných způsobů výroby, distribuce a akumulace teplené energie |
| podpora přizpůsobení se změně klimatu, prevence rizik a odolnosti vůči katastrofám | Ochrana a péče o přírodu a krajinu | **Ochrana životního prostředí a oběhové hospodářství** |
| Ochrana a zlepšení stavu vody a vodního hospodářství |
| Zlepšení kvality ovzduší |
| Ochrana obyvatelstva | **Veřejná správa a bezpečnost** |
| Udržitelný cestovní ruch | **Cestovní ruch** |
| podpora udržitelného hospodaření s vodou | Ochrana a zlepšení stavu vody a vodního hospodářství | **Ochrana životního prostředí a oběhové hospodářství** |
| podpora přechodu k oběhovému hospodářství | Oběhové hospodářství, odpady a účinné využívání zdrojů |
| posílení biologické rozmanitosti, zelené infrastruktury v městském prostředí a snížení znečištění | Ochrana a péče o přírodu a krajinu |
| Sanace míst s ekologickou zátěží a revitalizace brownfieldů |
| Vytvoření zázemí pro vzdělávání pro udržitelný rozvoj |
| **CP3: Propojenější Evropa** | zvýšení digitálního propojení | Účinné zabezpečení informačních a komunikačních systémů veřejné správy včetně složek IZS a adekvátní reakce na rostoucí kybernetické hrozby | **Veřejná správa a bezpečnost** |
| rozvoj udržitelné, inteligentní, bezpečné a intermodální sítě TEN-T odolné vůči změnám klimatu | Rozvoj a zkvalitnění dopravní infrastruktury | **Doprava** |
| Zavedení moderních technologií pro organizaci dopravy a snížení dopravní zátěže |
| Efektivní využití multimodální nákladní dopravy |
| Zvýšení využití a dostupnosti alternativních paliv v dopravě |
| rozvoj udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility | Rozvoj a zkvalitnění dopravní infrastruktury |
| Zavedení moderních technologií pro organizaci dopravy a snížení dopravní zátěže |
| Efektivní využití multimodální nákladní dopravy |
| Využívání vozidel s alternativním pohonem ve veřejné dopravě |
| Zvýšení využití a dostupnosti alternativních paliv v dopravě |
| podpora udržitelné multimodální městské mobility | Rozvoj a zlepšení integrace dopravy |
| Využívání vozidel s alternativním pohonem ve veřejné dopravě |
| Zvýšení využití a dostupnosti alternativních paliv v dopravě |
| Rozvoj a zkvalitnění dopravní infrastruktury |
| Rozvoj bezmotorové dopravy |
| **CP4: Sociálnější Evropa** | zlepšit přístup k zaměstnání pro všechny uchazeče o zaměstnání, zejména mladé lidi a dlouhodobě nezaměstnané a neaktivní osoby, podporovat samostatně výdělečné činnosti a sociální ekonomiku | Zvýšení účasti znevýhodněných skupin na trhu práce | **Trh práce a zaměstnanost** |
| modernizovat instituce a služby trhu práce s cílem posoudit a předvídat potřeby dovedností a zajistit včasnou, individuálně uzpůsobenou pomoc i podporu při vytváření souladu mezi nabídkou a poptávkou na trhu práce, jakož i během přechodů mezi zaměstnáními a během mobility | Modernizace institucí na trhu práce |
| Podpora a využití pracovní mobility |
| prosazovat účast žen na trhu práce, lepší rovnováhu mezi prací a osobním životem – včetně přístupu k péči o děti, zdravého a přiměřeného pracovního prostředí s ohledem na zdravotní rizika a přizpůsobení pracovníků, podniků a podnikatelů změnám – a aktivní a zdravé stárnutí; | Podpora rovných příležitostí a slaďování pracovního a osobního života |
| Fungující systém dalšího profesního vzdělávání |
| zvýšit kvalitu, účinnost a relevantnost systémů vzdělávání a odborné přípravy na trhu práce, aby se podpořilo získávání klíčových kompetencí včetně digitálních dovedností | Zvýšení kompetencí a kvality pracovníků ve vzdělávání | **Vzdělávání** |
| Zlepšení vzdělávacího systému s ohledem na moderní kompetence a potřeby trhu práce, mimo jiné s ohledem na digitalizaci průmyslu a společnosti |
| podporovat rovný přístup ke kvalitnímu a inkluzivnímu vzdělávání a odborné přípravě a jejich úspěšnému ukončení, a to zejména pro znevýhodněné skupiny, od předškolního vzdělávání a péče, přes všeobecné vzdělávání a odborné vzdělávání a přípravu až po terciární úroveň, jakož i vzdělávání a studium dospělých, včetně usnadnění vzdělávací mobility pro všechny; | Zvýšení kompetencí a kvality pracovníků ve vzdělávání |
| Zajištění rovného přístupu ke vzdělání |
| posílit aktivní začleňování občanů, a podpořit tak jejich rovné příležitosti a aktivní účast a nabídnout jim lepší zaměstnatelnost; | Klientsky orientované sociální služby | **Sociální začleňování, boj s chudobou a péče o zdraví** |
| podporovat sociálně-ekonomickou integraci státních příslušníků třetích zemí a marginalizovaných komunit, jako jsou Romové; | Sociální začleňování |
| zvyšovat rovný a včasný přístup ke kvalitním, udržitelným a cenově dostupným službám; modernizovat systémy sociální ochrany včetně podpory přístupu k sociální ochraně; | Klientsky orientované sociální služby |
| Sociální bydlení |
| zlepšit dostupnost, účinnost a odolnost systémů zdravotní péče a služeb dlouhodobé zdravotní péče; | Kvalitní a dostupná zdravotní péče |
| podporovat sociální začlenění osob ohrožených chudobou nebo sociálním vyloučením včetně nejchudších osob a dětí; | Sociální začleňování |
| Sociální bydlení |
| řešit materiální deprivaci poskytnutím potravinové a/nebo základní materiální pomoci nejchudším osobám, včetně doprovodných opatření. | Sociální bydlení |
| Sociální začleňování |
| **Níže uvedený výčet je průnikem specifických cílů politik pro CP5 a oblastí z CP1 až CP4, kde lze vidět vysoký regionální charakter oblastí. Níže uvedený výčet je pouze indikativní.** | | | |
| **CP5: Evropa bližší občanům\*\*** | podpora integrovaného sociálního, hospodářského a environmentálního rozvoje, kulturního dědictví a bezpečnosti v **městských** oblastech | Rozvoj a zlepšení integrace dopravy | **Doprava** |
| Zavedení moderních technologií pro organizaci dopravy a snížení dopravní zátěže |
| Zvýšení využití a dostupnosti alternativních paliv v dopravě |
| Využívání vozidel s alternativním pohonem ve veřejné dopravě |
| Sociální začleňování | **Sociální začleňování, boj s chudobou a péče o zdraví** |
| Sociální bydlení |
| Kvalitní a dostupná zdravotní péče |
| Podpora a využití pracovní mobility | **Trh práce a zaměstnanost** |
| Fungující systém dalšího profesního vzdělávání |
| Zajištění rovného přístupu ke vzdělání | **Vzdělávání** |
| Elektronizace výkonu veřejné správy a zavedení související infrastruktury | **Veřejná správa a bezpečnost** |
| Ochrana obyvatelstva |
| Zlepšení inovační schopnosti MSP | **Podpora podnikání a průmyslu** |
| Ochrana, rozvoj a podpora kulturního dědictví | **Kultura** |
| Zkvalitňování veřejných prostranství a rozvoj zelené infrastruktury | **Ochrana životního prostředí a oběhové hospodářství** |
| Ochrana a zlepšení stavu vody a vodního hospodářství |
| Zlepšení kvality ovzduší |
| Oběhové hospodářství, odpady a účinné využívání zdrojů |
| Sanace míst s ekologickou zátěží a revitalizace brownfieldů |
| Zavedení moderních a vysoce účinných způsobů výroby, distribuce a akumulace teplené energie | **Posun k nízkouhlíkovému hospodářství** |
| Udržitelný cestovní ruch | **Cestovní ruch** |
| podpora integrovaného sociálního, hospodářského a environmentálního místního rozvoje, kulturního dědictví a bezpečnosti a v případě **venkovských** a pobřežních oblastí také prostřednictvím komunitně vedeného místního rozvoje | Elektronizace výkonu veřejné správy a zavedení související infrastruktury | **Veřejná správa a bezpečnost** |
| Ochrana obyvatelstva |
| Sociální začleňování | **Sociální začleňování, boj s chudobou a péče o zdraví** |
| Sociální bydlení |
| Kvalitní a dostupná zdravotní péče |
| Podpora a využití pracovní mobility | **Trh práce a zaměstnanost** |
| Fungující systém dalšího profesního vzdělávání |
| Zajištění rovného přístupu ke vzdělání | **Vzdělávání** |
| Zlepšení inovační schopnosti MSP | **Podpora podnikání a průmyslu** |
| Ochrana, rozvoj a podpora kulturního dědictví | **Kultura** |
| Ochrana a péče o přírodu  a krajinu | **Ochrana životního prostředí a oběhové hospodářství** |
| Ochrana a zlepšení stavu vody a vodního hospodářství |
| Zlepšení kvality ovzduší |
| Oběhové hospodářství, odpady a účinné využívání zdrojů |
| Sanace míst s ekologickou zátěží a revitalizace brownfieldů |
| Zkvalitňování veřejných prostranství a rozvoj zelené infrastruktury |
| Podpora vzniku a zavádění inovativních nízkouhlíkových technologií a efektivní a šetrné využívání obnovitelných zdrojů energie | **Posun k nízkouhlíkovému hospodářství** |
| Udržitelný cestovní ruch | **Cestovní ruch** |

\* jedná se o zkrácené názvy. Úplné názvy jsou uvedeny v návrhu obecného nařízení EK COM (2018) 375 Final nebo výše